

READING FOR LISTENING

SPANISH TEXT #42

TAREA DURÍSIMA

VIVE EN UN BOEING 727

Escucha el audio atentamente y responde las siguientes preguntas:



1. ¿Cuál era el deseo de Bruce Campbell desde temprana edad?
2. ¿Qué fue lo primero que hizo para alcanzar su objetivo?
3. ¿Por qué no recomienda comprar un avión en un depósito de chatarra?
4. ¿Qué desafíos enfrentó al trasladar el avión a su terreno?
5. ¿Qué tipo de trabajos o modificaciones tuvo que hacerle a la aeronave?
6. ¿Cómo describe Bruce su experiencia de vivir en un avión?

¡IMPORTANTE!

Las respuestas aparecen al final de las actividades. ¡No las mires a menos que hayas respondido las preguntas previas!

READING FOR LISTENING

EJERCICIO #2: COMPRENSIÓN ESPECÍFICA

Hay 3 maneras de trabajar en el ejercicio #2, dependiendo de tu nivel de español, tu tiempo disponible y tu nivel de “tolerancia” a actividades intensivas.

EJERCICIO #2A: NIVEL CAPO TOTAL

Toma papel y lápiz, escucha el audio tantas veces como sea necesario y transcríbelo palabra por palabra. Esta actividad puede ser muy dura y lleva tiempo, pero es excelente para desarrollar comprensión auditiva. Si estás seguro de que en este momento no puedes hacerla, trabaja en el ejercicio **#2B**

READING FOR LISTENING

EJERCICIO #2B: NIVEL DE ASPIRANTE A CAPO

Escucha y completa los espacios con las palabras que aparecen en el audio. Si no puedes comprender bien las palabras, trabaja en el ejercicio #2C.

VIVE EN UN BOEING 727

Un ingeniero (1) _____ un Boeing 727 y lo transformó en su vivienda.

Con tan solo 15 años, Bruce Campbell ya sabía lo que quería en su vida: vivir en un avión. La tarea no era nada fácil, ni algo que podría hacerse de la noche a la mañana, y menos aún barata. Sin embargo, Bruce estaba (2) _____ hacer lo que fuera necesario para lograr su objetivo.

Lo primero que hizo fue comprar un (3) _____ de 4 hectáreas, en Oregon, Estados Unidos, por unos 26 mil dólares. Acto seguido buscó un Boeing 727 para hacerle las modificaciones necesarias. Para eso fue a un depósito de (4) _____ y pagó unos 100 mil dólares por la aeronave. En retrospectiva, Bruce cree que ese fue un gran error ya que es mejor y más (5) _____ comprar un avión completamente intacto y funcional, o al menos con una muy buena carrocería. Según él, los depósitos de chatarra venden, bueno, literalmente basura, a precios siderales.

Trasladar el avión a su terreno fue una tarea (6) _____ compleja y costosa, requiriendo la desinstalación temporal de las alas y la cola. La cantidad de trabajo requerida fue equivalente a la cantidad de dinero gastado: enorme. Hubo que reparar los baños, conectar la electricidad e instalar una ducha. Campbell duerme en un sofá cama y solo (7) _____ un microondas y una tostadora para cocinar. Su principal fuente de alimentos es la comida enlatada.

Inicialmente, el avión tenía una capacidad para 200 pasajeros, por lo que Bruce, quien vive solo, no tiene problemas de espacio. "Cuando (8) _____ en una estructura como esta, te sientes un poco más satisfecho con tu vida. Y si eres ingeniero, científico o alguien que aprecia la elegancia y la belleza de la tecnología aeroespacial, es el lugar más feliz para vivir", relata Campbell.

READING FOR LISTENING

EJERCICIO #2C: NIVEL NOVATO DE CAPOLANDIA

Usa la siguiente ayuda para completar los espacios de arriba.

1) a. consiguió	b. invirtió en	c. compró	d. adquirió
2) a. listo para	b. intentando	c. dispuesto a	d. preparado para
3) a. terreno	b. lugar	c. campo	d. territorio
4) a. basura	b. desperdicios	c. chatarra	d. aviones
5) a. inteligente	b. estratégico	c. sabio	d. astuto
6) a. sumamente	b. extremadamente	c. totalmente	d. probablemente
7) a. posee	b. tiene	c. cuenta con	d. le falta
8) a. habita	b. resides	c. vives	d. pernoctas

RESPUESTAS

EJERCICIO #1

1. El deseo de Bruce Campbell desde temprana edad era vivir en un avión.
2. Lo primero que hizo para alcanzar su objetivo fue comprar un terreno de 4 hectáreas en Oregón, Estados Unidos.
3. Bruce no recomienda comprar un avión en un depósito de chatarra porque cree que es mejor y más inteligente adquirir un avión completamente intacto y funcional, o al menos con una carrocería en muy buenas condiciones. Según él, los depósitos de chatarra venden artículos de mala calidad a precios elevados.
4. Al trasladar el avión a su terreno, enfrentó desafíos como la desinstalación temporal de las alas y la cola, lo que fue una tarea costosa y compleja.
5. Tuvo que realizar reparaciones en los baños, conectar la electricidad e instalar una ducha en la aeronave. Además, hizo modificaciones para habilitar su uso como vivienda.
6. Bruce describe su experiencia de vivir en un avión como satisfactoria y señala que aquellos que son ingenieros, científicos o aprecian la tecnología aeroespacial encuentran en su avión el lugar más feliz para vivir.

READING FOR LISTENING

EJERCICIOS #2A, 2B y 2C

VIVE EN UN BOEING 727

Un ingeniero (1) **adquirió** un Boeing 727 y lo transformó en su vivienda.

Con tan solo 15 años, Bruce Campbell ya sabía lo que quería en su vida: vivir en un avión. La tarea no era nada fácil, ni algo que podría hacerse de la noche a la mañana, y menos aún barata. Sin embargo, Bruce estaba (2) **dispuesto a** hacer lo que fuera necesario para lograr su objetivo.

Lo primero que hizo fue comprar un (3) **terreno** de 4 hectáreas, en Oregon, Estados Unidos, por unos 26 mil dólares. Acto seguido buscó un Boeing 727 para hacerle las modificaciones necesarias. Para eso fue a un depósito de (4) **chatarra** y pagó unos 100 mil dólares por la aeronave. En retrospectiva, Bruce cree que ese fue un gran error ya que es mejor y más (5) **astuto** comprar un avión completamente intacto y funcional, o al menos con una muy buena carrocería. Según él, los depósitos de chatarra venden, bueno, literalmente basura, a precios siderales.

Trasladar el avión a su terreno fue una tarea (6) **sumamente** compleja y costosa, requiriendo la desinstalación temporal de las alas y la cola. La cantidad de trabajo requerida fue equivalente a la cantidad de dinero gastado: enorme. Hubo que reparar los baños, conectar la electricidad e instalar una ducha. Campbell duerme en un sofá cama y solo (7) **cuenta con** un microondas y una tostadora para cocinar. Su principal fuente de alimentos es la comida enlatada.

Inicialmente, el avión tenía una capacidad para 200 pasajeros, por lo que Bruce, quien vive solo, no tiene problemas de espacio. "Cuando (8) **resides** en una estructura como esta, te sientes un poco más satisfecho con tu vida. Y si eres ingeniero, científico o alguien que aprecia la elegancia y la belleza de la tecnología aeroespacial, es el lugar más feliz para vivir", relata Campbell.

READING FOR LISTENING

TRANSCRIPT AND TRANSLATION

VIVE EN UN BOEING 727

Un ingeniero adquirió un Boeing 727 y lo transformó en su vivienda.

Con tan solo 15 años, Bruce Campbell ya sabía lo que quería en su vida: vivir en un avión.

La tarea no era nada fácil, ni algo que podría hacerse de la noche a la mañana, y menos aún barata. Sin embargo, Bruce estaba dispuesto a hacer lo que fuera necesario para lograr su objetivo.

Lo primero que hizo fue comprar un terreno de 4 hectáreas, en Oregon, Estados Unidos, por unos 26 mil dólares. Acto seguido buscó un Boeing 727 para hacerle las modificaciones necesarias. Para eso fue a un depósito de chatarra y pagó unos 100 mil dólares por la aeronave. En retrospectiva, Bruce cree que ese fue un gran error ya que es mejor y más astuto comprar un avión completamente intacto y funcional, o al menos con una muy buena carrocería. Según él, los depósitos de chatarra venden, bueno, literalmente basura, a precios siderales.

Trasladar el avión a su terreno fue una tarea sumamente compleja y costosa, requiriendo la desinstalación temporal de las alas y la cola. La cantidad de trabajo requerida fue equivalente a la cantidad de dinero gastado: enorme. Hubo que reparar los baños, conectar la electricidad e instalar una ducha. Campbell duerme en un sofá cama y solo cuenta con un microondas y una tostadora para cocinar. Su principal fuente de alimentos es la comida enlatada.

HE LIVES IN A BOEING 727

An engineer acquired a Boeing 727 and transformed it into his home.

At just 15 years old, Bruce Campbell already knew what he wanted in life: to live in an airplane.

The task was by no means easy, nor something that could be done overnight, and certainly not cheap. However, Bruce was determined to do whatever it took to achieve his goal.

The first thing he did was buy a 4-acre piece of land in Oregon, United States, for about \$26,000. He then set out to find a Boeing 727 to make the necessary modifications. For that, he went to a scrapyard and paid around \$100,000 for the aircraft. In hindsight, Bruce believes that was a big mistake since it's wiser and smarter to buy an aircraft that is completely intact and functional, or at least with a very good body. According to him, scrapyards sell, well, literally junk at exorbitant prices.

Moving the airplane to his property was an extremely complex and costly task, requiring the temporary removal of the wings and tail. The amount of work required was proportional to the amount of money spent: huge. Bathrooms had to be repaired, electricity connected, and a shower installed. Campbell sleeps on a sofa bed and only has a microwave oven and a toaster for cooking. His main source of food is canned food.

READING FOR LISTENING

Inicialmente, el avión tenía una capacidad para 200 pasajeros, por lo que Bruce, quien vive solo, no tiene problemas de espacio. "Cuando resides en una estructura como esta, te sientes un poco más satisfecho con tu vida. Y si eres ingeniero, científico o alguien que aprecia la elegancia y la belleza de la tecnología aeroespacial, es el lugar más feliz para vivir", relata Campbell.

Initially, the airplane had a capacity for 200 passengers, so Bruce, who lives alone, has no space problems. "When you reside in a structure like this, you feel a bit more content with your life. And if you're an engineer, scientist, or someone who appreciates the elegance and beauty of aerospace technology, it's the happiest place to live," Campbell explains.